

“中文在线杯”2024年全国高职高专院校

信息素养大赛全国决赛（主观题赛）

关于新质生产力在交通 运输领域的调研报告

1 课题分析	1
2 检索策略	2
2.1 选择检索工具	2
2.2 选择检索词并通过检索词的同义词确定扩展词:	2
2.3 确定检索需求	3
3 检索实践	3
3.1 利用资源平台进行检索	4
3.1.1 按检索式利用知网检索学术论文(期刊论文、学位论文和会议论文)	4
3.1.2 按检索式利用百度搜索引擎的 site、 filetype 语法检索政府文件	4
3.1.3 按检索式利用国家知识产权局专利检索系统检索专利	5
3.1.4 按检索式利用国家法律法规数据库检索相关法律法规	5
3.1.5 按检索式利用 Science 外文数据库检索学术论文	5
3.2 利用知网的检索结果对检索到的全部文献进行计量可视化分析。	6
3.2.1 时间分布	6
3.2.2 主题词	6
3.2.3 学科分布	7
3.2.4 文献质量	7
3.2.5 文献类型	8
4 文献筛选	8
5 利用 AIGC 工具生成文献综述报告	9
6 总结	10
7 参考文献	11



图 1 官方网站检索结果

通过官方网站检索到新质生产力，结果如图 1，检索到的文件较新，可见新质生产力已被政府所重视，发展前景较好。

1 课题分析



图 2 百度百科知识检索结果

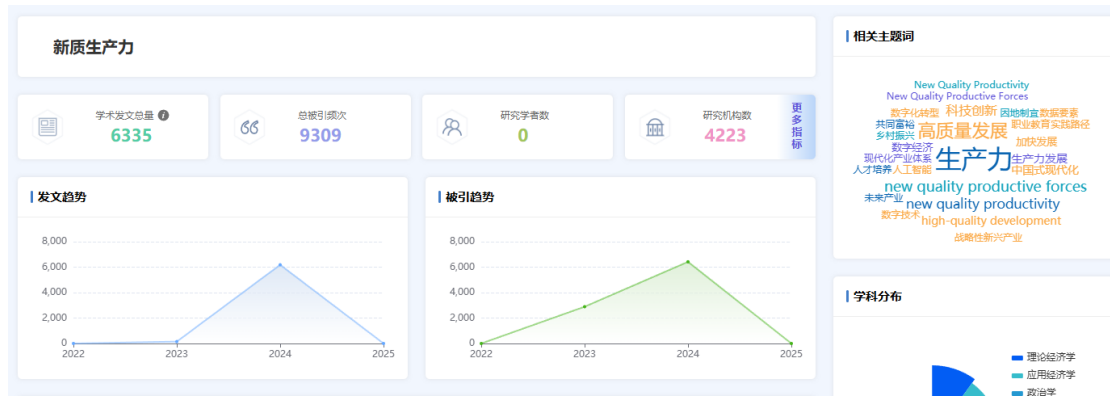


图 3 万方关键词知识脉络检索结果

通过百度百科与万方关键词知识脉络检索，可知新质生产力是创新起主导作用，摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径，具有高科技、高效能、高质量特征。以全要素生产率大幅提升为核心标志，特点是创新，关键在质优，本质是先进生产力。

2 检索策略

2.1 选择检索工具

选择知网、百度搜索引擎、国家知识产权局专利检索系统、国家法律法规数据库、Science 外文数据库等资源平台进行检索。

2.2 选择检索词并通过检索词的同义词确定扩展词：

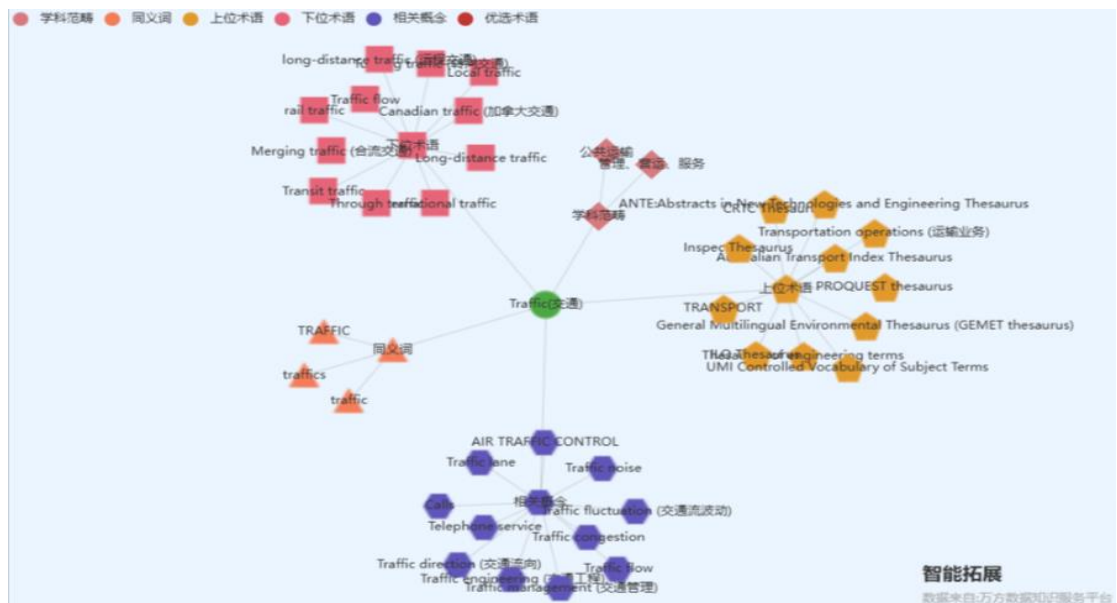


图 4 万方智能扩展结果

如图 4 所示，通过万方平台的“智能扩展”进行扩展，通过这样的方式更全面的收集同义词。

表 1 检索词与扩展词

检索词	扩展词
新质生产力	先进生产力、高效化生产力
交通	交通运输

2.3 确定检索需求

考虑到文献资源的权威性和重要性，重点关注高被引文献。

考虑到调研课题的时效性，优先选取 5 年内发表的文献。

3 检索实践

3.1 利用资源平台进行检索

3.1.1 按检索式利用知网检索学术论文(期刊论文、学位论文和会议论文)

利用知网高级检索，检索条件为“篇关摘”，设置如图 5 所示的检索条件，其对应检索式为

TKA=('新质生产力'+ '高效化生产力'+ '先进生产力') and
TKA=('交通'+ '交通运输')

The screenshot shows the Wanfang Advanced Search interface. The search conditions are: '篇关摘' (Article Summary) for '新质生产力 + 先进生产力 + 高效化生产力' and '篇关摘' for '交通 + 交通运输'. The '基金文献' (Fund Literature) checkbox is checked. The '时间范围' (Time Range) is set to '发表时间' (Publication Date) from '2019-01-01' to the present. The '精确' (Exact) option is selected for all conditions.

图 5 万方高级检索条件设置

3.1.2 按检索式利用百度搜索引擎的 site、filetype 语法检索政府文件

(新质生产力|先进生产力) (交通|交通运输) site:gov.cn
filetype:pdf



图 6 百度搜索引擎检索结果

3. 1. 3 按检索式利用国家知识产权局专利检索系统检索专利



图 7 国家知识产权局专利检索系统检索结果

3. 1. 4 按检索式利用国家法律法规数据库检索相关法律法规



图 8 国家法律法规数据库检索结果

3. 1. 5 按检索式利用 Science 外文数据库检索学术论文

ADVANCED SEARCH

ADVANCED SEARCH
 CITATION SEARCH
 SEARCH HISTORY
 SAVED SEARCHES

FIELD **SEARCH TERM**

Keywords New Quality Productivity

ARTICLE TYPE:

Research and Reviews

图 9 Science 外文数据库检索结果

3.2 利用知网的检索结果对检索到的全部文献进行计量可视化分析。

3.2.1 时间分布

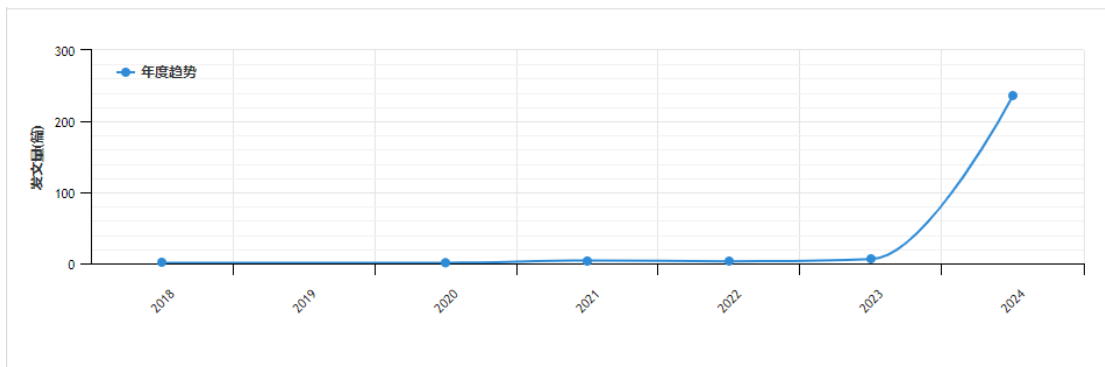


图 10 文献检索结果时间分布可视化情况

3.2.2 主题词

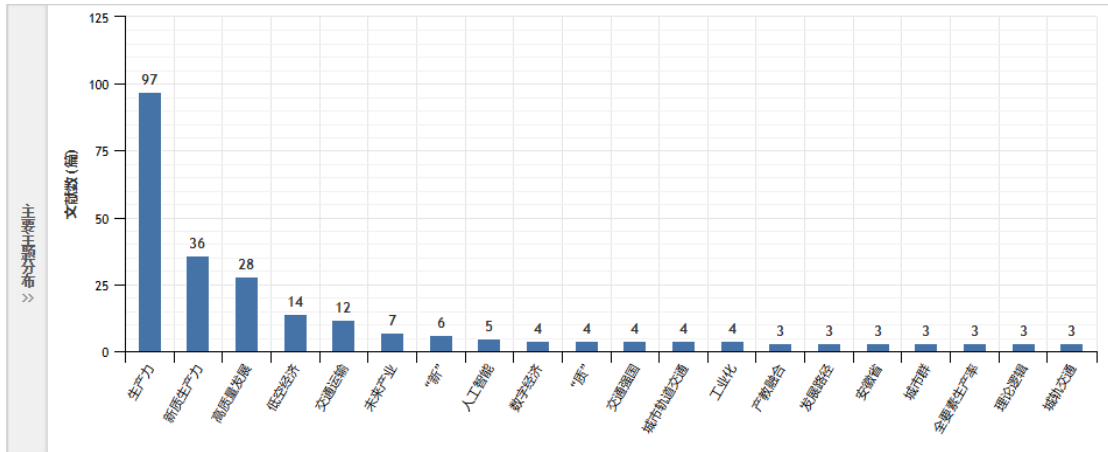


图 11 文献检索结果主题词可视化情况

3.2.3 学科分布

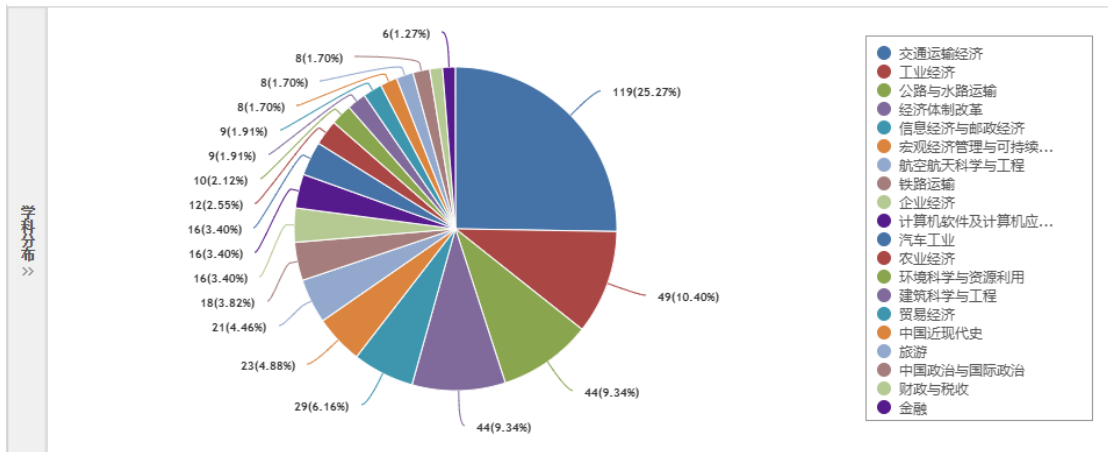


图 12 文献检索结果学科分布可视化情况

3.2.4 文献质量

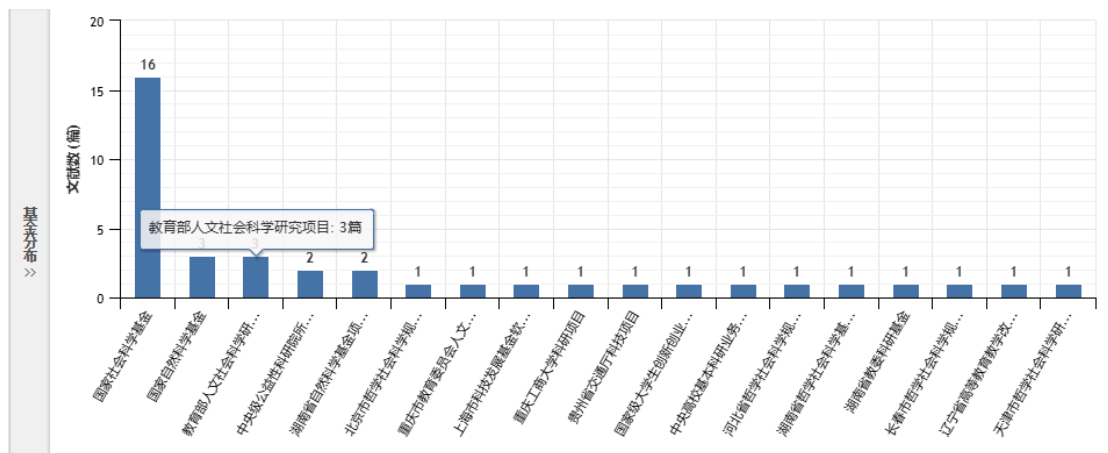


图 13 文献检索结果文献质量可视化情况

3.2.5 文献类型

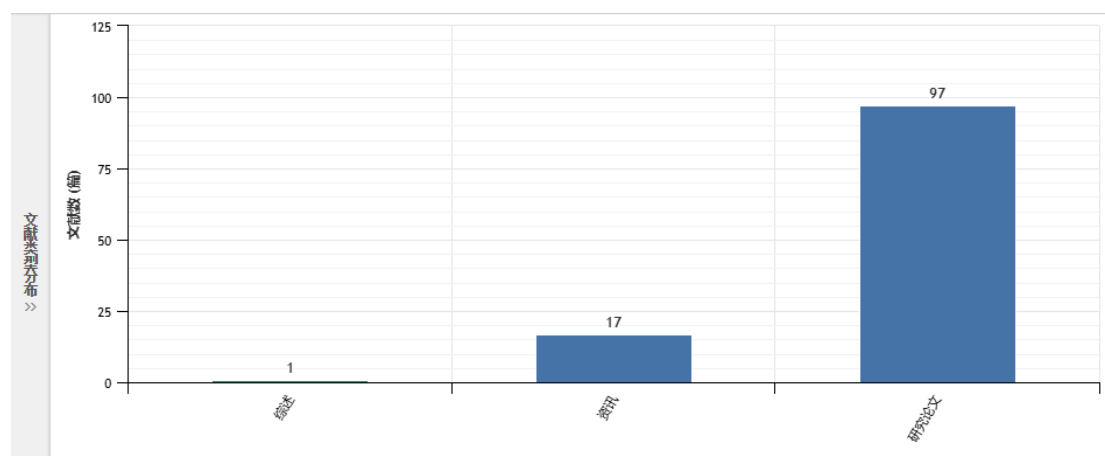


图 14 文献检索结果文献类型可视化情况

4 文献筛选

根据调研需求和检索结果中文献的数量，考虑到资料的影响力和时效性，获取的关键文献如所示。

表 2 关键文献获取标准、数量、渠道一览表

资源类型	全文获取标准及数量	获取渠道
期刊论文	高被引 3 篇最新核心 3 篇	知网
学位论文	高被引 3 篇最新 3 篇	知网
会议论文	高被引 1 篇最新 1 篇	知网
政府文件	2 篇	百度搜索引擎
专利	发明公布 1 篇 发明授权 1 篇	中国专利公布公告系统

5 利用 AIGC 工具生成文献综述报告

利用 AIGC 工具文心一言进行文献综述，将下载的 pdf 全文上传至 AIGC 文心一言工具，输入如图 15 所示的提示词，系统自动生成一篇如所示的文献调研报告。

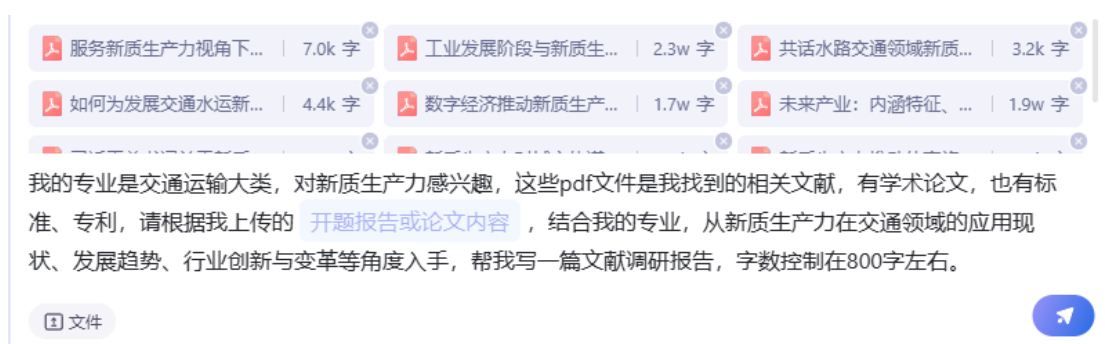


图 15 在 AIGC 工具文心一言中上传文件、输入提示词

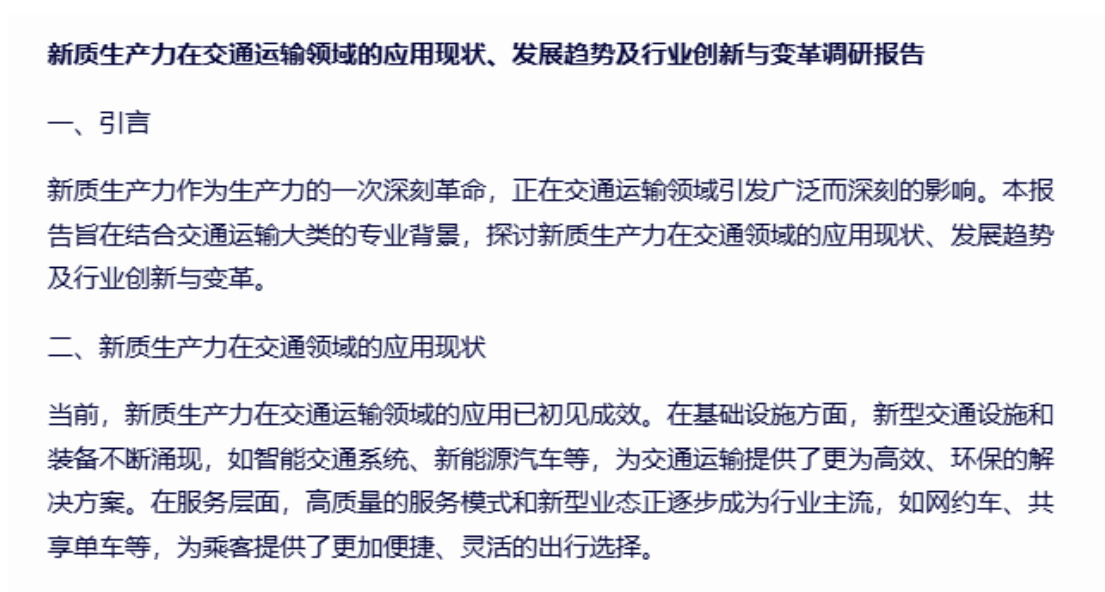


图 16AIGC 工具文心一言生成的文献调研报告

在此基础上进行修改，形成最终如图 17 所示的文献调研报告。

新质生产力在交通运输领域的应用现状、发展趋势
及行业创新与变革调研报告

1 引言

新质生产力作为生产力的一次深刻革命，正在交通运输领域引发广泛而深刻的影响。本报告旨在结合交通运输大类的专业背景，探讨新质生产力在交通领域的应用现状、发展趋势及行业创新与变革。

2 应用现状

当前，新质生产力在交通运输领域的应用已初见成效。在基础设施方面，新型交通设施和装备不断涌现，如智能交通系统、新能源汽车等，为交通运输提供了更为高效、环保的解决方案。在服务层面，高质量的服务模式和新型业态正逐步成为行业主流，如同约车、共享单车等，为乘客提供了更加便捷、灵活的出行选择。

同时，新质生产力也推动了交通运输行业的数字化转型。通过应用物联网、大数据、人工智能等技术，交通运输领域实现了精准的运行调度、故障预警和安全管理，显著提高了运营效率和服务质量。

3 发展趋势

智能化与数字化将进一步发展。随着技术的不断进步，交通运输领域将实现更加智能、精准的调度和管理，提高运输效率和安全性。

绿色化与低碳化将成为重要方向。在应对全球气候变化和环境保护的背景下，交通运输行业将更加注重绿色、低碳的发展模式，推动新能源汽车、清洁能源技术的广泛应用。

多元化与综合化趋势将加强。交通运输行业将不断拓展新的服务模式 and 业态，满足乘客多样化的出行需求，同时推动不同交通方式之间的协同发展和深度融合。

4 行业创新与变革

在新质生产力的推动下，交通运输行业正经历着深刻的创新与变革。一方面，传统的交通运输方式和业务模式正在被颠覆和重塑；另一方面，新的交通方式和业务模式正在不断涌现和壮大。这些创新和变革不仅提高了交通运输行业的效率和效益，也为行业的可持续发展注入了新的动力。

同时，新质生产力也推动了交通运输行业的体制、机制、政策、标准的变革。适宜的体制、机制、政策、标准可以为新质生产力更好地发挥作用提供保障，推动交通运输行业的持续健康发展。

1

图 17 修改整理后的文献调研报告

6 总结

新质生产力在交通运输领域的赋能已显露显著成效，其未来的发展中将鲜明地刻画出高科技、高效能、高质量的特征。在行业的创新与转型上，新质生产力正引领交通运输业经历一场前所未有的深刻变革。

¹ 该图片的这段文字是由 AI 工具文心一言生成。

7 参考文献

- [1]姚树洁,王洁菲.数字经济推动新质生产力发展的理论逻辑及实现路径[J].烟台大学学报(哲学社会科学版),2024,37(02):1-12. DOI:10.13951/j.cnki.issn1002-3194.2024.0102.02.
- [2]王小林,谢妮芸.未来产业:内涵特征、组织变革与生态建构[J].社会科学辑刊,2023,(06):173-182.
- [3]刘刚.工业发展阶段与新质生产力的生成逻辑[J].马克思主义研究,2023,(11):111-125.
- [4]石孟园.共话水路交通领域新质生产力构建赋能水路交通发展新格局[J].中国水运,2024,(10):13-14. DOI:10.13646/j.cnki.42-1395/u.2024.10.004.
- [5]施景文.如何为发展交通水运新质生产力注入人才动能[J].中国水运,2024,(10):15-17. DOI:10.13646/j.cnki.42-1395/u.2024.10.005.
- [6]魏际刚.以新质生产力推动交通强国建设[J].中国水运,2024,(09):5-8. DOI:10.13646/j.cnki.42-1395/u.2024.09.001.
- [7]张宝利.新质生产力对城市轨道交通关键设备智能运维影响的思考[J].城市轨道交通,2024,(09):22-24. DOI:10.14052/j.cnki.china.metros.2024.09.003.
- [8]安斌.服务新质生产力视角下城市交通发展研究[C]//中国城市规划学会,合肥市人民政府.美丽中国,共建共治共享——2024中国城市规划年会论文集(07城市交通规划).天津市城市规划设计研究总院有限公司;,2024:8. DOI:10.26914/c.cnkihy.2024.034884.
- [9]曹昱浩,党挺.新质生产力推动体育旅游产业高质量发展的内在逻辑、动力机制和创新路径[C]//陕西省体育科学学会,陕西省学生体育协会.第二届陕西省体育科学大会论文摘要集(墙报).西安体育学院;,2024:2. DOI:10.26914/c.cnkihy.2024.024000.